

HISTOIRE DE Aschach/DONAU



Aschach, sur le bord septentrional du Danube, situé dans une vieille zone d'habitat, a été déjà peuplé par les Celtes et les Romains. Le long du Danube se trouvait la frontière de l'Empire romain, une ligne fortifiée, le LIMES.

Les conditions climatiques étaient bonnes, ce qui au long des siècles, a permis, à l'ancien village de pêcheurs de devenir un lieu de négoce des vins, auquel s'ajoutait le péage sur le Danube et la construction des bateaux.

La première mention écrite du lieu se trouve dans le document de création de l'abbaye de Kremsmünster en 777, à laquelle son fondateur, le Duc Tassilo de Bavière, avait fait cadeau de deux vignobles et des vigneronnes d'Aschach. Aschach a aussi été mentionné dans les années 791 et 802, du temps de Charlemagne.

Aschach figure dans le Schauburger Urbar de 1371, le cadastre de Schauburg, comprenant environ 60 maisons, le droit de justice et de cité. Deux églises, les chapelles de St.Laurent et de St.Jean ainsi que la maison du péage.

Aschach a été élevé au rang de bourgade en 1512 par l'Empereur Maximilien I et a ainsi obtenu un blason qui comporte des grappes de raisin. Il en découlait le droit de tenir des mûchers. L'aisance des habitants de l'époque a trouvé son expression dans les façades des habitations de la „rangée d'or de maisons“ qui s'étend en amont du Danube. Au départ de l'église, de la Place Kurzwehnhardt, et le long de la rue Ritzberger.

Les comtes de Aschach et la Seigneurie des Schauburger se sont éteints, le château de Aschach est alors passé dans la famille des Liechtenstein.

En 1622, l'Empereur Ferdinand II donnait la propriété et le château de Aschach au comte de l'Empire, von Harrach. Il a agrandi le château entre 1709 et 1710 en s'assurant des services de Lukas von Hildebrand, un célèbre architecte du Baroque. Sous l'Empereur Joseph II Aschach est devenu une paroisse indépendante.

Aschach, favorisé par son emplacement au bord du Danube, avait une population fluctuante et hétéroclite, Les bateliers, les ouvriers, les bourgeois, les négociants prédominaient. Quant à la population paysanne, elle habitait dans les environs de Hartkirchen.

Aschach était également un lieu de l'art créatif. Des peintres tels que Josef Abel, Albert Ritzberger, Karl Schade, Franz Kober et Fritz Cernaysek y ont séjourné.

Les troubles de guerres ont aussi touché Aschach:

En 1620 l'occupation bavaroise, les guerres paysannes

En 1809 les guerres des Français

Par contre pas de destruction ni pendant la première ni pendant la deuxième guerre mondiale.

De tous temps, Aschach était la proie des catastrophes naturelles.

En 1789, en 1809 et, récemment, en 1954 et en 2002, il y avait des crues importantes.

On parle aussi d'un grand incendie et de désastreuses débâcles de glaces.

À la suppression du péage Aschach a été obligé de trouver d'autres sources de revenus, En dehors de l'activité du calfatage des bateaux, radeaux et péniches, on s'est lancé dans la production de briques. Puis une usine pour des cadres de tableaux a vu le jour.

En 1936 une usine d'amidon a été construite, qui aujourd'hui fait partie du consortium AGRANA 1962 était l'année de la construction du pont par dessus le Danube – avant il n'y avait qu'un bac à rouleaux.

En 1963 avait été terminée la plus grande centrale fluviale de l'Europe centrale de l'époque. Puis, en 1975 on a implanté une usine pour de la nourriture pour animaux.

Aschach et la viticulture

Depuis le temps des Romains on cultivait le vin à Aschach ainsi qu'à 13 autres endroits en Haute Autriche.

Les vignobles des Seigneuries de Schaumberg, Stauf et St.Nikolaus (évêque de Passau) rapportaient – sous forme d'impôts – plus de 1000 seaux à 56,6 l chacun par an.

Entre 1445 et 1447 Aschach expédia plus d'un million de litres de vin.

Dans les années 1664/1665 on avait planté des vignes sur une superficie de plus de 120 ha.

Dans les années 1664/1665 on avait planté des vignes sur une superficie de plus de 120 ha. Des changements de climat ont fait disparaître les vignobles, accélérés par de mauvaises vendanges.,

Ces dernières années on a essayé de redonner vie aux anciennes cultures de vignes.

Aschach et le péage

De tous temps, le Danube était une voie de transit et de commerce fortement utilisé par les populations. Il était donc normal qu'on installe un poste de douane, mentionné pour la première fois en 905. C'était surtout le sel du Salzkammergut (plus au sud de la Haute Autriche) qui empruntait le Danube pour remonter vers la Bavière.

En 1190 on parle pour la première fois du péage de Aschach qui à l'époque était entre les mains des comtes de Formbach et plus tard transféré aux Seigneurs de Schaunberg.

Par la suite le péage était donné en bail, néanmoins les entrées et les consignes du péage étaient strictement surveillées par les Seigneurs. En dehors des juges c'étaient les responsables du péage qui avaient un statut particulier dans la bourgade.

La confrérie des bateliers

À Aschach se retrouvaient les bateliers, les commerçants et les aubergistes. Tant qu'il y avait un poste de péage tout bateau devait mouiller à Aschach et acquitter les droits de péage. Pour passer par l'étape difficile de Kachlett, en aval, où se trouvaient des rochers, les bateliers qui ne connaissaient pas bien les endroits devaient s'assurer les services d'un pilote. Il en résultait la création d'une corporation spéciale.

Pour remonter le Danube les bateaux étaient halés par 30 à 40 chevaux chacun.

En 1775 le péage a été transféré en amont, à Engelhartszell, ce qui a entraîné de grandes pertes sur le plan économique. Comme conséquence, en dehors de la batellerie on ne trouve plus que la pêche.

Aschach, lieu de construction navale

La construction navale a une longue tradition à Aschach, favorisée non seulement par l'emplacement le long des voies de communication et de commerce, mais aussi par le grand nombre de frênes dans les forêts environnantes.

On a construit de grands péniches à rochers, qui pouvaient en transporter jusqu'à 100 t des carrières sur le Danube. Ces rochers étaient utilisés comme enrochements pour la régulation du fleuve.

Il y avait aussi des bateaux dit de travail, les „Trauner“, de 20, 30 et 50 tonnes, ainsi que des péniche. Plus tard, on a remplacé bois par le polyester.

Liaisons

La voie fluviale Wien – Linz – Passau avec un arrêt à Aschach

La voie ferroviaire Aschach – Wels

Une ligne de bus Aschach – Wels

Une ligne de bus Aschach Linz